



SOLSTAD OFFSHORE ASA

## SOLSTAD OFFSHORE LANSERER KLIMANØYTRALE SKIP

*Stavanger, 24.08.2010*

Solstad Offshore utvider sin satsing på miljøvennlige operasjoner, og innfører et bransjeledende miljøkonsept for selskapets flåte. Med konseptet Climate Neutral Operations (CNO) vil rederiet, antakelig som det første i verden, innføre muligheten for å operere klimanøytrale skip.



Rederiet har over lengre tid satset på å redusere sine utslipp av forurensende gasser og utviklet i fjor systemet **Solstad Green Operations (SGO)**. Gjennom enestående og nytenkende innsats på alle nivåer i organisasjonen, har mannskapene ved hjelp av dette systemet redusert drivstoff forbruket med opptil 20 % i Solstads flåte.

Prosjektleder for nysatsningen SGO er offshorerederiets miljø- og utviklingsingeniør, Tor Inge Dale og i følge han er det dette arbeidet som nå åpner for det klimanøytrale offshore konseptet Climate Neutral Operations (CNO).

### **Sparer penger på klimanøytralitet**

En grønn operasjon er et tiltak som sparer drivstoff. Klarer et skip å kutte med 500 liter diesel om dagen blir det registrert som en grønn operasjon i rederiets miljøsystem. Det finnes mange måter hvor skipene kan effektivisere sine miljøprestasjoner, og mannskapene om bord fokuserer sin innsats innenfor 7 hovedkategorier for miljøbesparelser. Utenom miljøbesparelsene, gir dette også

besparelser for rederiets kunder. Nå vil rederiet åpne for å utnytte disse besparelsene til å bringe miljøarbeidet enda et hakk videre.

-I det klimanøytrale konseptet ønsker vi nå å invitere våre kunder til å bruke en del av de sparte drivstoffutgiftene på CNO, sier Dale og utdyper:

I praksis innebærer dette at kundene involveres i tre nivåer av rederiets miljøarbeid:

1) Kunden får oversikt over det aktuelle skipets miljø- og CO<sub>2</sub>-regnskap.

2) Solstad Offshore gjennomfører reduksjonstiltak på båten og for hver SGO som blir registrert får man et direkte resultat i form av reduserte CO<sub>2</sub> utslipp, samt Nox- og eksosutslipp. Dessuten betaler rederiet Regnskogfondet for bevaring av 1000 m<sup>2</sup> regnskog. Målet er at hver båt skal gjennomføre ca 185 slike operasjoner hver i løpet av et år, noe som vil bevare 6,5 millioner m<sup>2</sup> regnskog og sikre bevarelse av samme mengde CO<sub>2</sub> som rederiets samlede utslipp.

3) Solstad Offshore kompensere, i samarbeid med kundene, for utslipp ved å investere i og støtte prosjekter som dokumentert gir CO<sub>2</sub>-kutt i samsvar med FNs klimakvoter.

-CNO er et gjennombrudd på veien mot å bli en klimanøytral aktør og på grunn av besparelser fra SGO, er det for våre kunder faktisk dyrere å drifte et skip uten miljøtiltak, enn som fullstendig klimanøytralt. Det betyr at klimanøytrale skip faktisk også er et kommersielt lønnsomt tiltak som vi kan gjøre sammen med kundene, sier administrerende direktør Lars Peder Solstad.

## Stort engasjement

Solstad Offshore har som målsetting at deres ansatte i løpet av 2010 skal ha gjennomført nærmere 6500 grønne operasjoner og bevart 6,5 millioner m<sup>2</sup> regnskog. Dette er et viktig bidrag i arbeidet for å bli verdens første klimanøytrale offshorerederi.

–Det er mannskapene som er selskapets miljøhelter. Deres kompetanse og erfaringer gjør tiltakene effektive, konkluderer Lars Peder Solstad.

Daglig leder i Regnskogfondet, Lars Løvold, mener prosjektet til Solstad Offshore er meget spennende, og at det vitner om et stort miljøengasjement i rederiet.

–At Solstad motiverer sine ansatte til å redusere egen forurensning på denne måten, er i seg selv prisverdig, men at de knytter dette opp mot tiltak som bevarer regnskog på global basis, gir prosjektet en ekstra dimensjon, sier Løvold. Han forteller at Regnskogfondet samarbeider både med den norske regjering og andre selskaper i arbeidet med bevaring av regnskog på global basis, men at Solstad Offshore foreløpig er det eneste rederi som samarbeider om regnskogbevaring.

Også internasjonalt har Solstad Offshores miljøtiltak blitt lagt merke til. I forbindelse med *Sustainable Shipping Awards 2010* i London ble Solstad Offshore shortlistet som et av tre rederier til prisen Green Shipping Initiative of the Year. Tirsdag ettermiddag er rederiet også invitert for å snakke om sitt miljøarbeid for alle Norges ambassadører, og Miljø- og Utviklingsminister Erik Solheim sier i en uttalelse at han er imponert over rederiets miljøarbeid. Han synes det er flott at rederiet nå har tatt initiativ til en kommersiell innfallsvinkel på et viktig og fremtidsrettet miljøkonsept, som ligger i forkant både av de gjeldende markedskrav og gjeldende myndighetskrav.

Under ONS 2010 i Stavanger 24.-27. august, er det miljøarbeidet og den klimanøytrale satsningen, som er rederiets hovedbudskap.